

Elektrische Motorfiets Tweemaal Zo Duur in 2025

BPM-maatregelen: Het einde van elektrische motorfietsen in Nederland?

De aangekondigde maatregelen gepubliceerd in de [Staatscourant van 18 december 2024](#) hebben ingrijpende gevolgen voor motorfietsen met elektrische aandrijving. Vanaf 1 januari 2025 zal de vrijstelling voor zero-emissievoertuigen komen te vervallen. Daarnaast verdwijnen ook de subsidieopties die deze voertuigen aantrekkelijker maakten.

Met de invoering van deze maatregelen in 2025 is het evident dat de gewijzigde situatie zal resulteren in een onoverbrugbaar prijsverschil tussen elektrische en brandstofmotoren. Door een verhoging van de BPM met een factor zeven en een verdubbeling van de aanschafprijs wordt de elektrische motorfiets een financieel onaantrekkelijk alternatief voor duurzaam woon-werkverkeer.

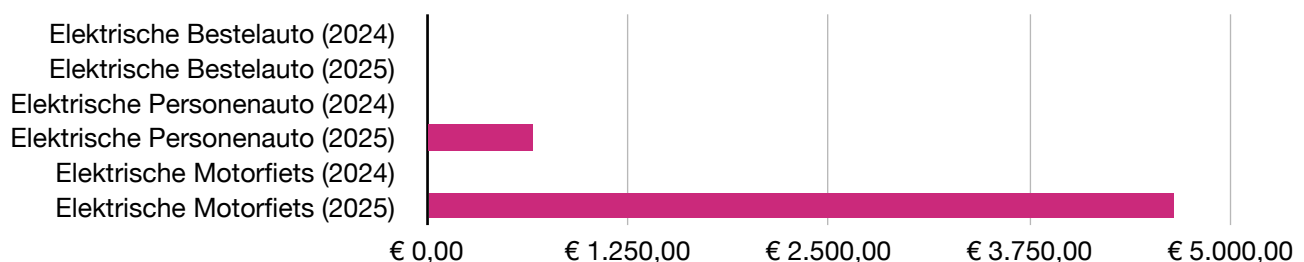
Daarnaast wijst de structurele uitsluiting van motorfietsen in mobiliteitsplannen erop dat, ondanks de inspanningen van verschillende belangengroepen, de motorrijder in Nederland niet als serieuze partij wordt gezien. Hieronder volgt een uitgebreide toelichting.

Zevenmaal zo veel BPM

BPM, oftewel Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen, wordt berekend op basis van de catalogusprijs van een voertuig. De uitstoot speelt een rol bij het bepalen van het te betalen bedrag.

Men zou verwachten dat deze belasting gelijkmatig wordt toegepast op alle voertuigcategorieën. Helaas blijkt dit niet het geval te zijn. Elektrische motorfietsen worden vanaf 2025 geconfronteerd met BPM-kosten die bijna zeven keer hoger liggen dan die van elektrische (bedrijfs)auto's met een vergelijkbare cataloguswaarde.

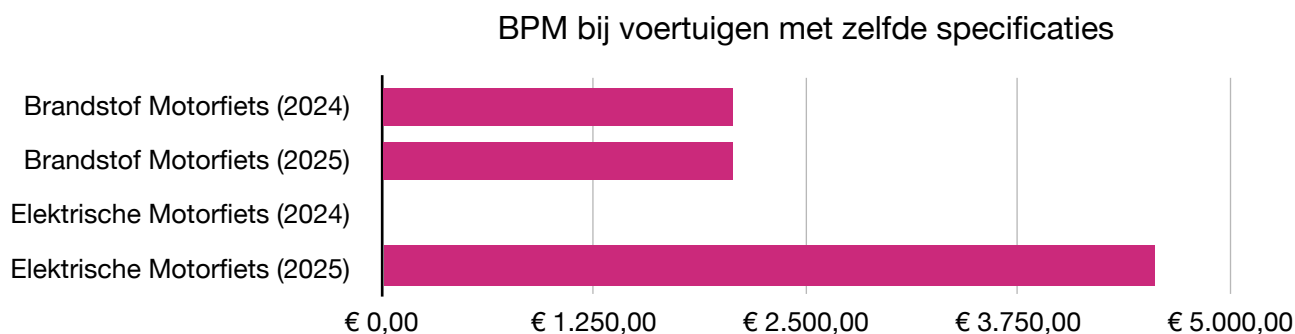
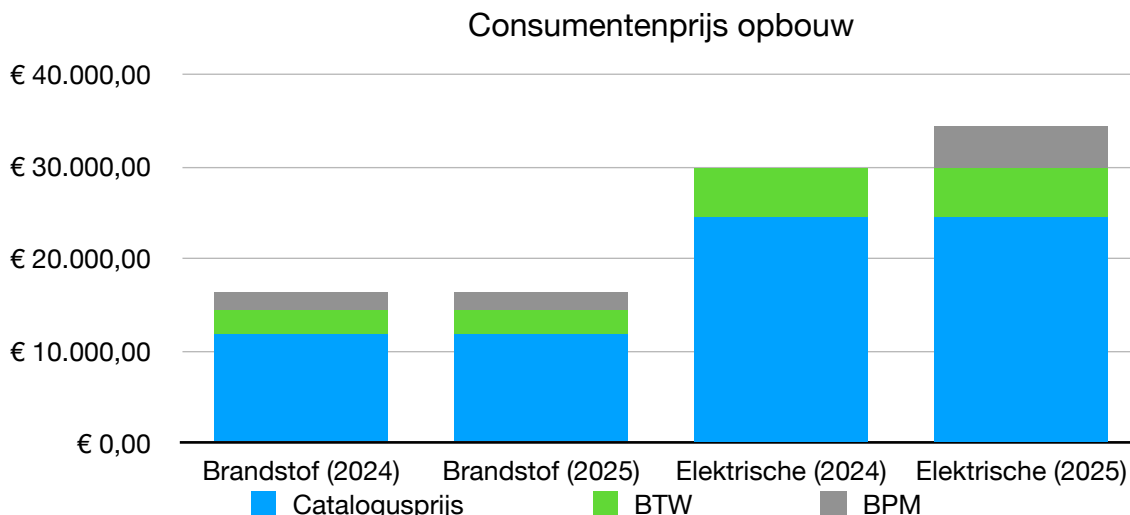
BPM bij een catalogusprijs van € 25.000



Voor een CO₂-vrije bedrijfswagen wordt € 0,00 BPM berekend, terwijl een personenwagen zonder CO₂-uitstoot een vast bedrag van € 667,- betaalt. Daarentegen wordt voor een elektrische motorfiets 19,4% van de catalogusprijs (minus € 210,-) aan BPM berekend, ongeacht de uitstoot. Bij een cataloguswaarde van € 25.000 resulteert dit in een BPM die zeven keer hoger ligt dan bij de andere voertuigcategorieën. (Bron: [Belastingdienst BPM tarieven](#)).

Aanschafprijs Tweemaal Zo Hoog

Het prijsverschil tussen een elektrische en een brandstofmotorfiets wordt door deze maatregelen aanzienlijk vergroot. Een vergelijking tussen de Yamaha Tracer 900 GT (brandstof) en de Energica Experia (elektrisch) toont dit duidelijk aan. Beide modellen hebben vergelijkbare specificaties en zijn populair in het allroad-segment, met name voor woon-werkverkeer.



Per 1 januari 2025 blijft de vanaf consumentenprijs van de Yamaha Tracer ongewijzigd op € 16.299,-. De prijs van de Energica Experia stijgt echter van € 30.451,80 in 2024 naar € 35.010,- in 2025. Deze prijsstijging van € 4.559,- is volledig toe te schrijven aan de verhoogde BPM.

Subsidies

Tot en met 31 december 2024 waren er diverse subsidies beschikbaar voor elektrische voertuigen, variërend van aanschafpremies voor particulieren tot fiscale voordelen voor ondernemers. Ook gold voor eigenaren van elektrische motorfietsen een vrijstelling van MRB (Motorrijtuigenbelasting) en BPM.

Uitsluiting van motorfietsen

Voor de aanschaf van elektrische auto's bestonden subsidies zoals de SEPP (Subsidie Elektrische Personenauto's Particulieren) en de SEBA (Subsidie Emissieloze Bedrijfsauto's). Deze regelingen maakten het mogelijk om elektrische voertuigen financieel aantrekkelijker te maken.

Hoewel men zou verwachten dat ook elektrische motorfietsen onder deze of vergelijkbare subsidieregelingen zouden vallen, zijn motorfietsen vanaf het begin uitgesloten van elke vorm van subsidie, zowel op lokaal als landelijk niveau. Dit onderscheid toont een gebrek aan erkenning voor de rol van motorfietsen in duurzame mobiliteit.