

VETTE
FIETS

FOTOGRAFIE: FABRIKANT, FAST NED

ENERGICA EGO

Elektrische superbike uit het hol van de leeuw ★★★★★

→ Elektrische fietsen zijn voor oma's, ja toch? Niet als het aan Energica ligt, het piepjonge motormerk dat werd opgezet door Formule 1-hofleverancier CRP uit Modena. Hun eerste wapenfeit is een geëlektrificeerde superbike die je jezelf bij de eerste aanblik doet afvragen of je niet eens een beetje groen moet gaan doen.

Superbikes moeten er bruut uit zien, heel hard gaan en lawaai maken. Vergis je niet: de Energica Ego doet dit alles overtuigend. Het is misschien niet de eerste superbike op stroom, maar het is wel de eerste uit Italië. En bovendien de eerste waarop wij rijden.

De Ego werd vormgegeven met 3D-printtechnieken en steekt mooi in elkaar. Z'n accupakket van 11,7 kWh geeft 'm een actieradius van 150 kilometer bij 80 km/u en er zijn talloze laadopties. De elektromotor levert 136 pk, maar belangrijker: er is 195 Nm koppel vanaf nul toeren, zodat de Ego in minder dan 3 seconden van 0 naar 100 km/u gaat. De begrensde top van 240 km/u is in *no-time* bereikt.

In een compacte zithouding rijd je volstrekt gemakkelijk weg op de Ego – een gevolg van de uitgekiende *drive-by-*

wire-respons en de lange overbrenging, aangezien schakelen voor ouderwetse stinkbrommers is. De rechte vertanding zorgt voor een gierend gejank dat nog het meeste wegheeft van een opstijgend ruimteschip terwijl je krijsend de haast eindeloze acceleratie ondergaat. Brembo-remmen brengen de 258 kilo (exclusief jou) effectief terug op aarde. De watergekoelde control-unit biedt je instelbare regeneratie en verschillende rij-modi, waaronder een energiebesparende eco-stand en een hitsige sportmodus.

We probeerden de Energica Ego bij een van de laadpunten van Fastned, het snelst groeiende snellaadnetwerk van Nederland. In amper een kwartier gingen de accu's van 65 naar 90 procent, werd er via een app afgerekend en konden we weer verder. Fastned heeft nu 37 snellaadstations in Nederland, zal de komende jaren groeien naar 200 stuks en heeft uitbreidplannen naar het buitenland. Om maar aan te geven: waarom zou je eigenlijk niet elektrisch gaan motorrijden?

Prijs: € 32.413

www.electricmotorcycles.nl

www.fastned.nl

