

Eenrumer wil elektrische motor groot maken

- Presentatie dit weekend op motorbeurs
- Motorrijder sceptisch: weinig geluid

Door Roelof van Dalen

Groningen/Eenrum Jarenlang reed Marchel Bulthuis uit Eenrum op een ronkende Buell-motorfiets met knallende uitlaat. Nu staat de benzinemotor voor de sier op zolder en stapt hij op een elektrische motor die bijna geen geluid maakt. "Veel motorrijders zijn sceptisch over elektrisch rijden, totdat ze het proberen", zegt Bulthuis die de eerste Nederlandse verkoper is van de elektrische Brammo. Dit weekend showt hij hem op de motorbeurs in Martiniplaza Groningen.

Motorrijden was nog nooit zo makkelijk. Opstappen, gashendel open en gaan. Niet schakelen, niet koppelen, wel snel optrekken door de directe overbrenging. Het apparaat haalt zo'n 110 kilometer per uur. Makkelijk, maar misschien ook saai? Bulthuis vindt van niet. "Je hebt lol op zo'n ding. Al denk ik dat veel motorrijders nu nog een elektrische motor naast hun benzinemotor gaan gebruiken. De elektrische voor korte ritjes, zoals van woonplek naar werk, de benzine-motor voor een toertocht in het weekend."

Volgens Bulthuis voldoet de elektrische motor binnenkort ook bij een toertocht. Dit weekend presenteert hij de kleine Brammo Enertia Plus, in februari laat hij op



de motorbeurs in Utrecht de grote broer Empulse zien. "Dat is echt een volwassen motor. Hij heeft veel weg van de *naked bikes* en *streetfighters* die we al kennen en hij

heeft gewoon 6 versnellingen." Het ronkende geluid blijft nog steeds achterwege. "Maar wat hoor je als je harder dan 50 rijdt? Alleen nog maar wind", verdedigt Bulthuis.

◀ **Bulthuis op de Brammo Enertia. Foto: Duncan Wijting**

Sinds 2010 verdiept Bulthuis zich in elektrische motoren. Eerst knutselde hij zelf. "Toen bouwde ik accu's van een auto op een motor. Ik kwam net de straat uit, maar moest terug lopen. Dat werd dus niks. Toen kwam ik Brammo tegen." Bulthuis deed eerder vooral in motorbanden en legde contact met de Amerikaanse fabrikant. "In 2010 kwam de Brammo in Amerika op de markt. De verkoop gaat hard. Het heeft het even geduurd voordat Europa aan de beurt was."

De elektrische motoren zijn belastingvrij. Verzekeren kost ongeveer hetzelfde als bij een traditionele motor.