

Voor durfals

Elektrische motorfiets: Energica Ego



door Mark Veldkamp

Motorrijders zijn een behoudend volkje. Een kuip met druppelvormige in plaats van ronde koplampen, drie pk extra, het wordt al snel als baanbrekend en spannend ervaren.

Een discussie starten over elektrische motorfietsen lijkt dan ook bij voorbaat volstrekt kansloos. Maar motorproducent Energica heeft de knuppel in het hoenderhok gegooid met de Ego. Verpakt in een 3D geprint Italiaans maatkostuum is deze machine een cadeautje voor de *early adopters* die wél de potentie zien van het fenomeen elektrisch rijden.

Maar hoe mooi vormgegeven ook, de kritiek betreft steevast de actieradius. En daarom meteen wat cijfers. Het rijbereik is 160 kilometer bij een gemiddelde snelheid van 80 km/u. Zodra het continu af te lezen accuprocentage laag wordt, meldt de boordcomputer dit en kan via de ingebouwde gps-navigatie de kortste weg

naar een laadpaal of snel-laadstation aangegeven worden. Nederland telt op dit moment 38 Fastned-laadstations, waar de accu binnen twintig minuten is te herladen tot 85 procent. Deze organisatie realiseert één nieuw station per week tot een landelijke dekking van 201 stations. Marchel Bulthuis van Electric Motorcycles Nederland, importeur van Energica-motoren in ons land, legde onlangs op één dag duizend kilometer af op een Ego. Hij deed daarbij alle provincies aan en toonde zo aan dat het allemaal wel meevalt met het 'beperkte' rijbereik.

Dan de prestaties. Het maximum vermogen van de Ego bedraagt 134 pk (100 kW) en daarmee is de motor niet alleen tweemaal sterker dan de concurrenten in dit segment, het hoge koppel van 195 Nm zorgt er voor dat de meeste *musclebikes* met verbrandingsmotor bij het stoplicht het nakijken hebben.

Want optrekken, daar is deze Italiaan meester in. Binnen drie seconden

De accu van de Ego is binnen 20 minuten voor 80% te laden.
FOTO ENERGICA

Geluidsarm en zonder schakelen

ENERGICA Ego

PRIJS: € 30.250
OP DE MARKT: direct
TOPSNELHEID: 240 km/u
ACCELERATIE: 0-100 in <3,0 s
VERBRUIK: n.v.t.
CO₂-EMISSIE: 0 g/km
MOTOR: 136 pk/195 Nm
MASSA LEEG: 258 kg

wordt de 100 aangetikt, waarna het vervolgens in warp-versnelling door gaat naar een top van 240 kilometer. Geluidsarm en zonder schakelen. En het hoge koppel komt er tussen de 0 en 4700 tpm op alle snelheden uit. De motor blijft met Newtonmeters smijten. Ondanks z'n relatief hoge gewicht van 259 kilogram – door de accu – is het bochtgedrag zeker acceptabel.

En de onderhoudskosten? Nihil, op een setje banden na dan en wat olie voor de tandwielkast. Het is de eerste geslaagde motor van een werkelijk nieuwe generatie. Prijs vanaf €30.250. En dat is misschien wel even slikken.