



FACTS
Energica Ego

Koppel: 195 Nm

Vermogen: 136 pk

Acceleratie: 0 - 100 km/h in 3 sec.

Top: 240 km/u

Actieradius: max. 190 km @ 60km/u

Snelladen in 20 minuten

ELECTRIC MOTORCYCLES NEDERLAND
VERSPREIDT DE FUN-FACTOR VAN EV

Elektrisch rijden is fun

De grote doorbraak van de elektrische motorfiets laat nog even op zich wachten, maar dat die er komt staat volgens Marchel Bulthuis buiten kijf. De oprichter van importorganisatie Electric Motorcycles Nederland hoopt op een duwtje in de rug van de overheid. Innovatie in de retail noemt hij noodzaak. "Motordealers moeten zich positioneren als mobiliteitsaanbieders."

Uiterst bescheiden. Zo mag je het marktaandeel van elektrische motorfietsen in 2014 gerust typeren. Nog geen procent van de nieuw verkochte machines beschikte over volledig elektrische aandrijving. Marchel Bulthuis (bouwjaar 1979) glimlacht minzaam wanneer hij met dit getal wordt geconfronteerd. "De elektrische motorfiets bevindt zich in ons land nog in een soort pioniersfase. Dat is een feit. Maar het kan snel gaan, kijk maar eens in de autobranche waarin modellen als de Nissan Leaf, Renault Zoe en de Tesla Model S nu redelijk tot goede aantallen doen. Meestal loopt de motorbranche iets achter de autobranche aan."

Geitenwollensokken

Geen twijfel, we hebben hier te maken met een echte 'believer'. Bulthuis mag graag als zodanig

worden getypeerd. "We kunnen er lang of kort over discussiëren, maar de elektrische motor kent een aantal levensgrote voordelen", zo steekt hij van wal. "Het milieuvoordeel natuurlijk, een maatschappelijke pre, maar ook de lage kosten voor de eindgebruiker. Geen benzinekosten immers, maar ook mrb- en bpm-vrijstelling. Onderhoud beperkt zich tot een minimum. Daarnaast heeft de berijder de beschikking over een geweldig koppel en een fabelachtige acceleratie. Vergis je niet: elektrisch rijden is ook echt fun. Daar heb je geen brullend motorgeluid voor nodig." Nadelen zijn er ook: de actieradius is vaak nog beperkt en op dit moment is slechts één elektrisch motormerk, Energica, geschikt voor snelladers van aanbieders als Fastned. Bovendien is de aanschafprijs in veel gevallen niet mals. Daar komt bij dat de keuze voor de

consument nog vrij beperkt is. "Verschillende merken hebben al wel een enkel model en Harley-Davidson heeft intussen ook een prototype van een elektrische motor getoond, maar die laat tot 2020 op zich wachten. Je zou kunnen zeggen dat we in de Toyota Prius-fase zitten. Het imago is nog wat aan de geitenwollensokken-kant. Tot ze onze Energica Ego hebben gezien: een wegracer pur sang. Dan blijkt elektrisch rijden ineens heel sexy te kunnen zijn."

Potje

Wat er nodig is om motorfiets minnend Nederland massaal aan de gestekkerde bike te krijgen? Bulthuis hoeft er niet lang over na te denken. "Meer keuze, meer bikes die geschikt zijn voor snelladers en lagere aanschafprijzen, duidelijk!" Dat een prijsverlaging effect sorteert op de verkoopaantallen, heeft de Groningse importeur zelf mogen ervaren. "De elektrische Brammo Empulse R was met een aanschafprijs van 18 mille vrij lastig te verkopen. Maar toen er dik 5.600 euro van die prijs af ging, gingen er in een kort tijdsbestek enkele tientallen de deur uit." Maar lagere prijzen alléén volstaan in zijn ogen niet. "Ik reken erop dat de Rijksoverheid haar rol pakt", zegt Bulthuis ferm. "In de huidige situatie

worden in feite alleen ondernemers geprikkeld om een elektrische motor aan te schaffen, met al die aantrekkelijke investeringsregelingen. Kia, mia, dat werk. Ik zie meer in het Belgische en Britse model, waarbij een EV-subsidiepot klaar staat voor iederéén. Daarmee kan de overheid particulieren aanmoedigen om elektrische voertuigen aan te schaffen, zowel auto's als motoren. In België en in Engeland werkt dat goed. Ik ben blij dat BOVAG in de lobby aandacht vraagt voor een subsidiepot voor EV, waarvan zowel ondernemers als particulieren profiteren."

Apple-adepten

Bulthuis meent dat de retail eveneens het voortouw moet nemen om de elektrische motor in de komende jaren breed omarmd te krijgen. "Ik bespeur een nog wat afwachtende houding", zegt Bulthuis. "Bovendien heb ik een aantal keren ervaren dat verkopers soms nauwelijks kennis hebben van de elektrische modellen die er al wel degelijk zijn. En ook niet altijd de consument attenderen op de elektrische variant, terwijl die soms erg interessant kan zijn voor bijvoorbeeld een forens." Bulthuis drukt de branche op het hart om de 'elektrische boot' vooral niet te missen. "Maak er serieus werk van. Maak als

“Je zou kunnen zeggen dat we nog in de Toyota Prius-fase zitten”



Importeur en promotor

Marchel Bulthuis is sinds 2010 in het Groningse Eenrum actief als importeur van elektrische motorfietsen. Hij combineert die rol nog altijd met zijn job als parttime brandveercentralist. Electric Motorcycles Nederland importeert de merken Brammo (inmiddels ingelijfd door Victory), Energica en Volta. Om zijn portfolio onder de aandacht te krijgen bij zowel retail als consument, duikt Bulthuis regelmatig met zijn promotietrailer op bij evenementen. "Ik heb geen voorraad, dat houdt de kosten laag." Hij was onlangs ook weer van de partij bij de groene vakbeurs Ecomobiel.

motordealer de omslag en positioneer jezelf als mobiliteitsaanbieder, waar EV volwaardig deel van uitmaakt." Bulthuis zegt te verwachten dat vooral de jongere generatie consumenten, in de leeftijd van pakweg 20 tot 35 jaar, de komende jaren de elektrische motorfiets gaat preveleren boven de klassieke verbrandingsmotor-variant. "Ik noem het de Apple-adepten, hoger opgeleide jongere consumenten. Dat zijn onze klanten van de toekomst, mét een toekomst. Zij willen niet alleen een goed, maar ook een duurzaam en praktisch product. Zij zullen de E-motor niet alleen als fun zien, maar ook als een ideale mobiliteitsoplossing voor het woon-werkverkeer. Denk bijvoorbeeld aan de Volta BCN, een A1-motorfiets voor nog geen 10 mille, volkomen toegesneden op emissiearm en voordelig woon-werkvervoer. BOVAG-leden die deze Apple-adepten optimaal weet te bedienen zijn de komende jaren spekkoper. Het is niet de vraag of de elektrische motorfiets doorbreekt, maar wanneer. Het is nog slechts een kwestie van tijd."

